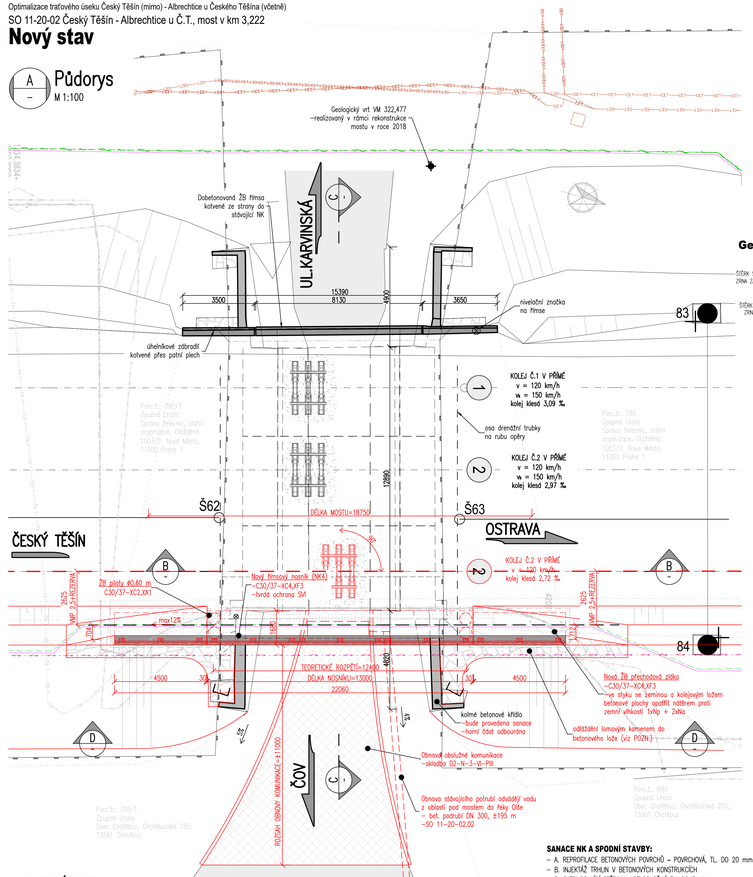
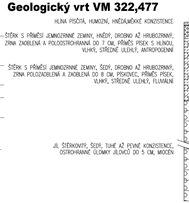
Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)
SO 11-20-02 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 3,222

Nový stav

A Půdorys
M 1:100

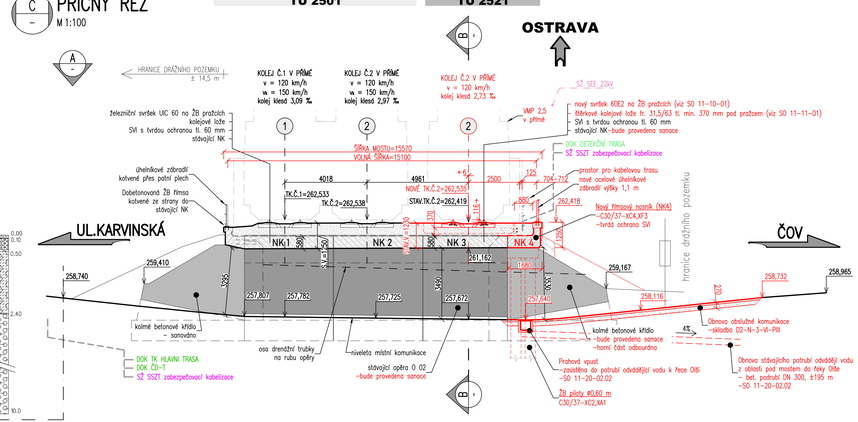


Geologický vrt VM 322,477

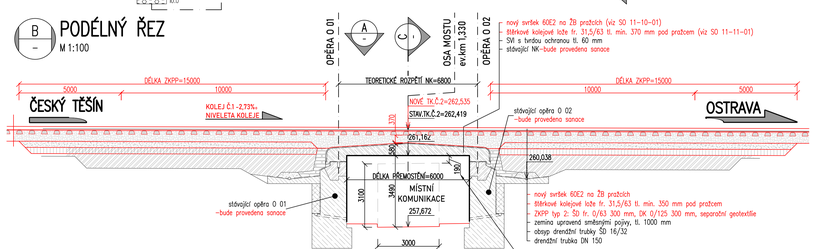


C PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:100

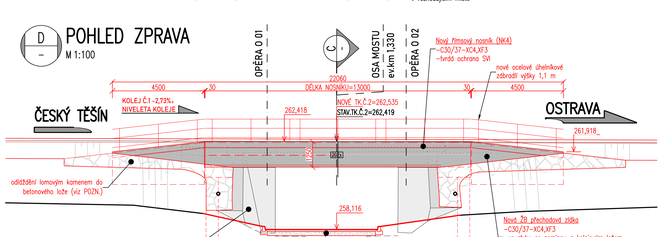
TÚ 2501 | TÚ 2521



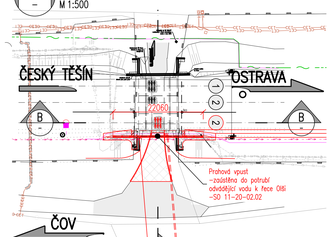
B PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:100



D POHLED ZPRAVA
M 1:100



E Rozsah odvodnění
M 1:500



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- ODTÍN Zpráškové a vnitřní STP
- SŽ SEE 22kV
- ČD–Telematika–KABEL SŽ–ZRUŠENÁ TRASA
- ČD–Telematika–TRASA ČD–DETMAROVICE SŽ–ZRUŠENÁ TRASA
- ČD–Telematika–KABEL ČD–T–ZRUŠENÁ TRASA
- SŽ SSZT sdělovací vedení podzemní délkové–ZRUŠENÁ TRASA
- SŽ SSZT zabezpečovací vedení podzemní–ZRUŠENÁ TRASA

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- DOK DETEKČNÍ
- DOK TK HLAVNÍ
- DOK ČD–T
- ZABEZPEČOVACÍ KABEL

SOUVISEJÍCÍ SO / PS
PS 11–01–21 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., TZZ
PS 10–02–51 Český Těšín – Havířov, DOK a TK
PS 10–02–52 Český Těšín – Havířov, DOK ČD–T
SO 11–10–01 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., železniční svršek
SO 11–11–01 Český Těšín – Albrechtice u Č.T., železniční spodek

POZNÁMKY

SPODNÍ STAVBA
– TVAR SPODNÍ STAVBY JE VYKRESLEN DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
– PŘED ZAPOČÍTÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE NUTNÉ VYTÝČIT TRASU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

STP PRŮZKUM
– BYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICK PRŮZKUM PRO STANOVENÍ PEVNOSTI BETONU NA NOSNÉ KONSTRUKCI A OPĚRÁCH.

SANACE NK A SPODNÍ STAVBY:

	NK	SS
– A. REPROFILACE BETONOVÝCH POVRCHŮ – POVRCHOVÁ, TL. DO 20 mm	5 %	10 %
– B. INJEKTÁŽ TRHLIN V BETONOVÝCH KONSTRUKCÍCH	10 m	10 m
– C. SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA – CELOPLOŠNÁ TL. DO 3 mm	100 %	100 %
– D. OCHRANNÝ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE	100 %	100 %

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE
– LOMOVÝ KÁMEN (NEJLÉPE MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY 250 mm, TL. BETONOVÉHO LOŽE 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽIJE SUCHÝ BETON VYTLUČEN KARI SÍTÍ ø6/100/100 mm, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25–XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLAŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL 649!

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
– VYKRESLENÉ HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU V PŘÍČNÉM ŘEZU JSOU AŽ ZA ROVINOU ŘEZU. V ROVINĚ PŘÍČNÉHO ŘEZU SE HRANICE NENACHÁZÍ. HRANICE JSOU PATRNÉ Z PŮDORYSU.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Ověřil:
Podpis:
Datum:

Orientační schéma:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Lubovič

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Pavel Odehnal** Ing. Dominik Hojdišek
Specialista:	**Ing. David Rose**

Název stavby/akce:	**Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**		Označení investora: S621700032
			Zakázka: 2021-024
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 3,222**		Označení objektu/komplexu: - **Objekty dle seznamu** SO 11-20-02
Název přílohy:	Nový stav		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 031**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Maleňák	Měřítko: 1:500, 1:100 Formáty: 12 x A4	Stupeň dokumentace: **DUR**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zápsná Lhota [652971]	TUDU: 2521 02	Smluvní datum zpracování: **30.12.2022**

3621700032_D2R3_D2131A_S0112002_XX_D_031_000